1P

AMP

TRAŤOVÝ SOUHLAS kolej 6,2

Vydávání 78a

Udělení 76a

Přivolávací návěst 2S

76apl. POČ

Rušení blokové podmínky

76apl. POČ

Volnost traťi B

PŘÍBYSLAV

Volnost traťi B

2-2TÚ

2-964 Z

1-2TÚ

1-964 Z

2-1TÚ

1-1TÚ

2S2K

2S Z B R Z Y

1S1K

1S Z B R Z Y

Se10 B B

Se9 B B

TRAŤOVÝ SOUHLAS kolej 6,1

Vydávání 78a

Udělení 76a

Přivolávací návěst 1S

76apl. POČ

Rušení blokové podmínky

76apl. POČ

Traťový klíč směr PŘÍBYSLAV 1. traťová kolej

Traťový klíč směr PŘÍBYSLAV 2. traťová kolej

Ověření zastávek RONOV, NÍŽKOV B 77a

2P

8/Vk2 Z R Y Z B

9 Z R Y Z B

10 Z R Y Z B

11/14 Z R Y Z B

12/13 Z R Y Z B

RESET POČÍTAČE NÁPRAV

V11-13 76a POČ

V12-14 76a POČ

Se8 B B 14

Se7 B B 13

12

10

9

11

Houkačka Pst. 3, Pst. 4 76a

Pst. 3 R

9, 8/Vk2 79a

Pst. 4 R

10,11/14,12/13 79a

Vypnutí zvonku předtrážky 76a

Autoblok kolej č.2 B 78a

Přivolávací návěst L3-L4 76apl. POČ

6

Vk2

Y Z B L4

Y Z B L2

Y Z B L1

Y Z B L3

B Se6

3P

KONTROLA NAPÁJENÍ

Základní R

Náhradní R

Diesel.agr. B

Dohlédací obvody R

Měnič 50 Hz R

Kmitač B

Činnost bez. měniče 275 Hz B

Činnost zálož. měniče 275 Hz B

HLAVNÍ VYPÍNAČ NAPÁJECÍCH ZDROJŮ R 76apl.

ČASOVÉ SOUBORY

5 sec. R

1 min. R

3 min. R

Stavění cesty R

Přerušení test. ve skř. AB R

NAPÁJENÍ 75Hz

základní R

náhradní R

Porucha stř. stanic TZZ R

Porucha hav. měniče KO R

Porucha zálož. měniče KO R

Náhradní řízení

Lichá kolejе 1,3,5 B B 76a

Sudé kolejе 2,4 B B 76a

4

2

1

3

5

7

Se4 B B

Se3 B B

S4 B Z Y

S2 B Z Y

S1 B Z Y

S3 B Z Y

S5 B

Vk1

Pst. 1 R

4/1,3/2,6 79a

Pst. 2 R

5,7/Vk1 79a

Houkačka Pst. 1, Pst. 2 76a

Vypnutí zvonku předtrážky 76a

Návěstidla den noc B 67a

Pult den noc B 67a

Ověření výměn B 57a

Ověření výměn R 76a

Nouzové vybavení R 76a

Přivolávací návěst SS-S4 76apl. POČ

4P

4/1 Z R Y Z B

3/2 Z R Y Z B

5 Z R Y Z B

6 Z R Y Z B

7/Vk1 Z R Y Z B

Reset počítače náprav

V1-3 76a POČ

V2-4 76a POČ

Vypnutí zvonku předtrážky 76a

Kontrola polohy výměn 76a

Autoblok kolej č.1 B 78a

Vypnutí zvonku rozřezu 77a

Porucha napáj. kolej. obvodů 76a

Rušení volby cesty R 76a

5P

TZZ SMĚR ŽĎAR NAD SÁZAVOU - 2. KOLEJ

Udělení souhlasu R 76a

Volnost traťi B

Příjem souhlasu Z 78a

Porucha blokové podmínky R 76apl.

Požádání blokové podmínky B

Porucha žárovek ABE Y

Stop ABE R 76apl

Udělení souhlasu R 76a

Žádost o souhlas Z 78a

Rušení blokové podmínky R 76apl.

POČ

Zavedení blokové podmínky B 76a

Porucha ABE Y

ŽÁR NAD SÁZAVOU

Nouzové uvolnění Sa1 76a

Nouzové uvolnění Sa2 76a

Přivolávací návěst Sa2 B 76apl. POČ

Přivolávací návěst 1L B 76apl. POČ

Vypnutí zvonku poruchy TZZ 76a

1T5 2T5

1T6 2T6

1T7 2T7

2L Y Z R B

2L2K

2L2K Y Z R B

1L1K

1L Z

1T9 1T8

2T9 2T8

B Sa2 B

B Sa1 B

TZZ SMĚR ŽĎAR NAD SÁZAVOU - 1. KOLEJ

Udělení souhlasu R 76a

Volnost traťi B

Příjem souhlasu Z 78a

Porucha blokové podmínky R 76apl.

Požádání blokové podmínky B

Porucha žárovek ABE Y

Udělení souhlasu R 76a

Žádost o souhlas Z 78a

Rušení blokové podmínky R 76apl.

POČ

Zavedení blokové podmínky B 76a

Porucha ABE Y

Stop ABE R 76apl

ČINNOST KOLEJOVÝCH OBVODŮ KOA

KOA funkční B

Porucha KOA 1. stupně Y

KOA OK B

Porucha KOA 2. stupně R

ČINNOST UNZ

UNZ OK B

UNZ porucha 1. stupně Y

UNZ přip provoz B

UNZ porucha 2. stupně N

Porucha vstupního napájení

Vstupní nap. KOA B

Porucha vst. nap. 1. stupně Y

Vstupní nap. OK B

Porucha vst. nap. 2. stupně R

6P

NOUZ. UVOLNĚNÍ ZÁV. SEŘAD. NÁV. NAHRAZUJÍCÍHO OZNAČNÍK

Se1 Se2 Se9 Se10 76a

NOUZOVÉ UVOLNĚNÍ ZÁVĚRU ÚSEKŮ

V1-3 V2-4 V5 V6 V7 V8 V9 V10 V11-13 V12-14 2L2K 1L1K 1S1K 2S2K 76a

NOUZOVÉ PŘESTAVENÍ VÝMĚN

4/1 2/3 5 6 7/Vk1 8/Vk2 9 10 11/14 12/13 76a

NOUZOVÉ ZRUŠENÍ SOUHLASU K MÍSTNÍ OBSLUZE VÝMĚN

Pst. 1 Pst. 2 Pst. 3 Pst. 4 76a

LEGENDA:
- nově budované prvky řešeny v bontu PS (vrchní deska sekce ovládacího pultu)
- stávající prvky

EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Digitálně podepsal Ing. Andrej Izakovič

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	31.03.2025	Celopis dokumentace PDPS	Ing. Emil Špaček
P002	30.11.2024	DSP + PDPS k připomínkám	Ing. Emil Špaček
P001	15.05.2024	Návrh technického řešení	Ing. Emil Špaček

Stavebník/Investor: **Správa železnic, státní organizace**
Adresa: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora: Stavební správa východ
Adresa: Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel díla: **SAGASTA s.r.o.**
Adresa: Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka
Kontakt: T: +420 261 344 100
E: info@sagasta.cz

SAGASTA

Zhotovitel části/objektu: **SAGASTA s.r.o.**
Adresa: Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka
Kontakt: T: +420 261 344 100
E: info@sagasta.cz

SAGASTA

Hlavní projektant (HIP): Ing. Emil Špaček Specialista: Ing. Marek Guspan

Název stavby/akce:	**Rekonstrukce traťového úseku Žďár nad Sázavou (mimo)- Sázava u Žďáru (mimo)**	Označení investora:	S 561352001
		Zakázka:	123162
Název části:	Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)	Označení části:	**D.1.1.2**
Název objektu/dílčí části:	**Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, TZZ**	Označení objektu/komplexu:	**PS 11-01-21**
Název přílohy:	Pohled na ovládací pracoviště	Číslo přílohy (typ/pořadí):	**2. 802**
Název dílčí části přílohy:	v ŽST Sázava u Žďáru		
Odpovědný projektant: Ing. Marek Guspan	Zpracovatel přílohy: Ing. Andrej Izakovič	Měřítko: Formáty:	- 6x A4
Kraj: Vysočina	Katastrální území: viz textová část	TUDU: viz textová část	Stupeň dokumentace: **DSP+PDPS** Smluvní datum zprac.: **03/2025**

Změna	Datum	Změnil	Podpis
1	2	3	4

DOKUMENTACE JE CHRÁNĚNA PODLE ZÁKONA Č.121/2000 SB. V PLATNÉM ZNĚNÍ. S JEHO OBSAHEM NESMÍ BÝT BEZPROSTŘEDNĚ NAKLÁDÁNO BEZ PŘEDCHOZÍHO SOUHLASU AUTORA. (C) A.I.A.